

车载无线数字分布系统全球应用 我们的优势

- 瑞士铁路，瑞典铁路
- 德国铁路，波兰铁路，奥地利铁路
- 俄罗斯机场快线
- 土耳其地铁，新加坡地铁
- 享有盛誉的产品品质
- 拥有成熟的技术经验和工程经验
- 满足您需求的客户定制化解决方案
- 由富有经验的工程师提供客户服务

车载无线数字分布系统 (Intrain RUD-5 System)

COMLAB 是您在射频领域的理想合作伙伴

我们的核心业务是为铁路、公路隧道等弱场覆盖提供通信产品及解决方案

RUD-5 系统可同时支持 5 个频段，包括 5G 频段



车载无线数字分布系统方案

公司成立 50 多年以来，COMLAB 专注于射频 (RF) 技术。在中国高铁事业发展的良好契机下，COMLAB 在中国迅速成长，成为国内 GSM-R 弱场覆盖方案的引领者，得到了客户的高度评价。进入 5G 时代，旅客对公网覆盖的要求日益提高，同时中国铁路也要发展 5G-R，COMLAB(北京) 借鉴欧洲铁路成功应用的经验，国内研发团队开发出车载无线数字分布系统解决方案，为中国铁路建设做出新贡献。

应用场景

- 高铁列车
- 城铁列车
- 地铁列车
- 列车内运营商公网覆盖

品质保证

COMLAB 代表了卓越的性能，优质的产品，极低的故障率，从而降低了产品生存期维护成本。

概述

COMLAB 的车载无线数字分布系统 (Intrain RUD-5 System)，用以补偿列车车体导致的信号衰减，以及高速、高频段带来的多普勒频移效应，以高度模块化、灵活配置的特性，为列车内旅客提供了高品质的无线信号覆盖。

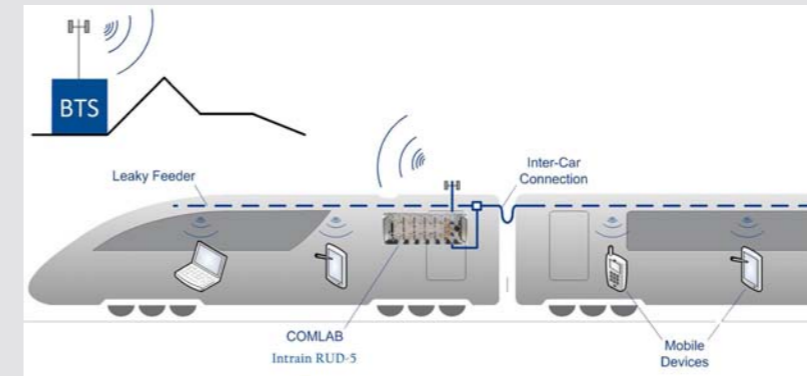
支持 5 个频段，每个频段支持 16 个运营商子频段，满足多运营商应用需求。

支持 5G 频段，实现车厢内 5G 应用。

对设备进行智能动态跟踪，远程管理。

基于地理位置进行智能管理。

基于运营商的需求进行个性化配置。



工程服务

- 工程设计，安装
- 场强测量

设备集成安装

现场集成组装，测量以及验收

售后技术支持 (可选项)

现场一级与二级响应请求支持

- 培训
- 现场支持
- 维护，软件升级



COSWEB 用户图形化界面

- 基于网页配置与监控软件，可以远程监控设备位置，进行远程管理。
- 用户可自定义多边形区域设置，基于该设置可自动激活相应的配置文件。

优势

□ 减少投资 增加营收

使用车内弱场覆盖系统，可以增大地面基站站间距，从而可以使运营商在铁路沿线减少基站建设投入；

可以灵活配置每个频段的功率，铁路公司可以增加运营收入；

旅客可以享受 5G 增强移动带宽，以及优质的语音通话服务。

□ 同频升级 异频扩展

采用了全球领先的软件无线电技术，同频支持平滑升级，异频可进行扩展升级。

□ 简便安装 智能运维

新车辆列装和既有车辆改造都可以很方便地进行安装；支持远程软件升级、定位；支持性能指标统计。

功能

车载无线数字分布系统 (Intrain RUD-5 system) 通过车顶天线采集外部信号并对信号进行放大，通过漏缆或者车内天线实现车内无线信号覆盖。高效的数字滤波器对无线信号进行处理，以获取高品质的无线信号。AGC(自动增益控制) 和 ALC(自动功率控制) 避免了系统对其他设备的干扰，提高了整体系统的性能。

说明

生命期

- 10 年备件保障

频率范围

380...2680 MHz

可扩展频率范围

300...6000MHz

已支持业务

TETRA390
TETRA410
LTE800
GSM/LTE-R900
EGSM/UMTS900
GSM/LTE1800
UMTS2100
LTE2600

信号功率

UL 25 dBm
DL (Intrain) 25 dBm

电源

18...64 VDC
50.4...137 VDC
90...264 VAC

尺寸

19 英寸 450 mm, 4HU

重量

30 kg

机厢

19 英寸 IP20